

## СИЛА СИБИРИ: ЭТАПЫ БОЛЬШОГО ПУТИ



**2 ДЕКАБРЯ – СТАРТ ПОСТАВОК РОССИЙСКОГО ГАЗА В КИТАЙ  
ПО МАГИСТРАЛЬНОМУ ГАЗОПРОВОДУ «СИЛА СИБИРИ»**

### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

#### САМАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРА

Последние проверки компрессорной и газоизмерительной станций перед вводом в эксплуатацию



Стр. 2-3

#### КОГДА РАБОТА ОБЪЕДИНЯЕТ

Директора филиалов об участии своих коллективов в проекте «Сила Сибири»



Стр. 4-5

#### РОМАН САФАРОВ:

«Сила Сибири» позволила нам выйти на новый уровень



Стр. 6

#### КАПИТАЛЬНАЯ НАДЕЖНОСТЬ:

Руководители Барабинского ЛПУМГ продемонстрировали журналистам достижения филиала



Стр. 7

#### ОТКРЫВАЕМ СИБИРЬ

«Газпром трансгаз Томск» поддерживает проект с безграничным туристическим потенциалом



Стр. 10



# САМАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРА

Казалось бы, за несколько недель до старта поставок газа в Китайскую Народную Республику по магистральному газопроводу «Сила Сибири» на ключевых площадках проекта работа должна кипеть. Ведь существует стереотип, что все крупные объекты в России доделываются в последний момент. Да и афоризм «русские долго запрягают, но быстро едут» вряд ли когда-нибудь утратит актуальность. Однако и на компрессорной станции КС-7а «Зейская», и на газоизмерительной станции в ноябре велась плановая размеренная работа в строгом соответствии с графиком. И не было ни какой видимой суеты или спешки.

В то же время сотрудники Свободненского линейного производственного управления магистральных газопроводов, а также специалисты, командированные из других филиалов и администрации компании, трудились не покладая рук. Причем круглосуточно. В частности, начальник участка по эксплуатации газоизмерительной станции Андрей Песков уже давно говорит, что ГИС для него как дом родной. Начальник газоконпрессорной службы Свободненского ЛПУМГ Иван Ермаков в период пробных запусков агрегатов компрессорной станции КС-7а «Зейская» буквально-таки жил на станции. А сотрудники производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций во главе с Александром Парфёновым почти весь ноябрь провели в Свободном, сменяя друг друга.

## ВАЖНЕЙШИЙ ЭТАП

– А это центр управления... – проводит экскурсию по диспетчерской КС-7а «Зейская» заместитель начальника газоконпрессорной службы Свободненского ЛПУМГ Максим Егоров.

– Так и хочется добавить «...полетами».

– Да, полетами. Потому что у нас авиационные двигатели стоят, – улыбается Егоров.

Российская газовая отрасль полностью обеспечивает себя отечественными газоперекачивающими агрегатами. ГПА «Ладога» – единственный агрегат мощностью 32 МВт, производимый в России. Эта мощность идеально гармонирует с пропускной способностью трубы диаметром 1420 мм – самой большой, используемой для магистральных газопроводов, в том числе «Силы Сибири». Конечно, авиационная турбина немного отличается от стационарной, которая используется в

ГПА. Так что про авиационные двигатели и центр управления полетами – преувеличение, но совсем небольшое. Зато стационарная турбина делается специально для газовой промышленности, имеет увеличенный ресурс и отвечает всем требованиям надежности в газовой отрасли.

На компрессорной станции 7а «Зейская» установлено три агрегата мощностью 32 МВт и два мощностью 16 МВт. В ноябре на КС была самая что ни на есть горячая пора. Главное место в череде мероприятий, запланированных в рамках пусконаладочных работ, занимали запуски каждого из пяти ГПА под нагрузкой, то есть с газом.

– Это самый важный этап: наладка всех систем, последняя ступень перед вводом в эксплуатацию, – поясняет начальник газоконпрессорной службы Свободненского ЛПУМГ Иван Ермаков. – И в то же время эта часть самая творческая. Оборудование – сложное и новое, много различных систем и настроек. Так что приходится мобилизовать все силы, и умственные, и физические, думать о том, что может пойти не так, и стараться это предупредить.

Иван хорошо помнит свой первый день на «Силе Сибири»:

– Это было 6 февраля 2017 года. Стоял солнечный морозный денек. В том месте, где мы сейчас находимся, было чистое поле: ветер, трава по грудь. У Свободненского ЛПУМГ был арендованный офис, 40 человек персонала, один компьютер и... всё! Теперь только в газоконпрессорной службе 43 человека. И полностью построенная и готовая к эксплуатации компрессорная станция. А буквально в нескольких километрах отсюда достраивается производственная база филиала.

На вопрос о том, как долго персонал готовился к «горячим» запускам агрегатов, Ермаков отвечает: «Наверное, все три года». Он лично набирал сотрудников в свою службу – вместе с кадровиками, представителями производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций.

– Я работаю в компании больше пяти лет. Раньше занимался обслуживанием оборудования компрессорной станции «Вертикаль», а в Свободном – чуть больше года, – рассказывает инженер по организации эксплуатации оборудования газовых объектов газоконпрессорной службы Свободненского ЛПУМГ Даниил Губин. – Даже за это время изменения –



Сотрудники газоконпрессорной службы Свободненского ЛПУМГ

грандиозные. Начиная с монтажа агрегатов и двигателей и заканчивая пусконаладочными работами. Мы оживляем оборудование, пускаем газ по трубам! Именно по этой причине я и решил продолжить свою карьеру здесь – чтобы развиваться в профессиональном плане.

В подчинении у Ермакова много молодых специалистов, недавних студентов с высокими выпускными баллами. Поэтому к их теоретической подготовке вопросов изначально не было, а благодаря обучению и стажировкам внутри компании в других дочерних обществах ПАО «Газпром» они быстро обрели и практические навыки. Но, по мнению начальника, становление службы началось совсем недавно.

– Когда мы начали первое опробование систем на газоперекачивающих агрегатах, вот тогда и стали одной командой, – подчеркивает Иван Ермаков. – Такие рабочие моменты лучше всего сплачивают коллектив. Сейчас, на этапе комплексных проверок, мы все почти живем на компрессорной станции. Мы не можем обращать внимание на графики, часы работы – слишком высока степень ответственности.

При запуске газоперекачивающего агрегата под нагрузкой нельзя торопиться. Нужно тщательно и многократно проверить все механизмы и соединения, систему защиты от аварий, поэтапно повышать давление и регулировать настройки, следить за показателями на всех датчиках. Когда процесс стартовал, его нужно довести до конца. Поэтому нередко так получается, что работать действительно приходится до глубокой ночи. И вот в тишину амурских просторов врывается громкий гул от газоперекачивающего агрегата «Ладога» – газовики улыбаются, испытывая удовлетворение от выполненной работы.

– Для нас это очень большой опыт. Конечно, наша компания и раньше реализовывала проекты по строительству компрессорных станций, но не такие масштабные, мы впервые используем 32-мегаваттные газоперекачивающие агрегаты, – говорит начальник производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций ООО «Газпром трансгаз Томск» Александр Парфёнов. – Весь процесс создания КС-7а «Зейская» занял около пяти лет. Предпроектные и проектные работы, вы-



В конце октября готовность КС-7а «Зейская» и ГИС к работе оценивала делегация ПАО «Газпром» во главе с заместителем Председателя Правления Виталием Маркеловым



бор площадки, технических решений, строительство, череда совещаний, пусконаладка... И вот – итог всей этой деятельности. Не стоит забывать, что это только первая КС «Силы Сибири», в ближайшие годы будет построено еще несколько.

### ДВОЙНОЙ КОНТРОЛЬ

– Пусконаладка оборудования газоизмерительной станции началась в апреле 2019 года, после сдачи всех систем в полной строительной готовности, – говорит начальник участка по эксплуатации ГИС Свободненского ЛПУМГ Андрей Песков. – Работы проходили в два этапа. Сначала – «холодные» запуски, индивидуальные испытания оборудования: перестановка трубопроводной арматуры, регулировка, подключение, проверка срабатывания сигналов. Второй этап – комплексное опробование под нагрузкой. Основное технологическое оборудование прошло проверку, отработку всех алгоритмов автоматики именно после подачи газа и заполнения трубопровода.

По словам начальника станции, оборудование проверялось на параметрах, близких к рабочим. Перестановка арматуры проводилась уже не «вхолостую», а при наличии газа в трубе.

На время заполнения участка газом эксплуатационный персонал ГИС был усилен комплексной бригадой – сотрудниками Камчатского, Хабаровского, Новокузнецкого и других ЛПУМГ. По словам работников Свободненского филиала, газовики из разных регионов быстро сдружились, действовали слаженно и проводили вместе не только трудовые будни, но и выходные.

В дальнейшем эксплуатацию станции будут обеспечивать 19 человек. В случае проведения планового ремонта или обслуживания штат будет усилен представителями смежных служб Свободненского филиала – линейно-эксплуатационной, автоматизации, энергообеспечения и другими.

Считать российский газ, поставляемый в Китай, будет именно газоизмерительная станция под Благовещенском. И только она: китайцы не заявляли о планах по строительству подобного объекта на своей стороне. Зато за работой российской ГИС всегда следят несколько представителей Китайской национальной нефтегазовой корпорации (КННК). Общение происходит через переводчиков, которые есть у каждой стороны.

Переводчик участка по эксплуатации ГИС Свободненского ЛПУМГ Константин Крючков сначала несколько лет изучал китайский

язык в России, а потом для закрепления знаний отправился на три года в КНР. Он родился в Сочи, но в раннем детстве вместе с семьей переехал в Благовещенск. В «Газпром трансгаз Томск» устроился около года назад, а до этого работал в агропромышленном комплексе.

– Поначалу было сложно, я учил термины и понятия газовой отрасли сразу и на русском, и на китайском, – говорит Константин. – Но примерно за три месяца освоился, полностью вник в специфику. Конечно, у нас разный менталитет, разное отношение ко многим вопросам. Но на работе это никак не сказывается, общение исключительно дружелюбное и уважительное, спорных моментов не возникает.

### КАК ЗАКАЛЯЛСЯ КОЛЛЕКТИВ

Пусконаладка и заполнение газом линейной части МГ «Сила Сибири», контроль строительства и подготовка к эксплуатации компрессорной и газоизмерительной станций сплотили коллектив Свободненского ЛПУМГ.

– Численность нашего филиала значительно увеличилась буквально за год, – рассказывает директор Свободненского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» Павел Веснин. – Еще в сентябре прошлого года нас было около 50, сегодня – в пять раз больше. Поэтому параллельно с обучением новых сотрудников знакомим их и с корпоративными традициями.

Сотрудники Свободненского ЛПУМГ участвуют в велопробеге, Дне донора. Есть у них и своя традиция – кататься на лыжах перед Новым годом. Причем в прошлом году это мероприятие посетили 100% работников филиала!

– Сейчас, конечно, собрать абсолютно всех будет сложнее, – продолжает Павел Веснин. – Но я вижу, как совместный труд объединяет людей, это происходит буквально на моих глазах. А работа бок о бок с сотрудниками других филиалов, со специалистами Администрации меняет психологию, прививает молодым газовикам любовь к своему делу. От того, что сделано за пять лет, берет гордость. За то, что мы смогли наладить отношения с подрядными организациями. Что сохранили костяк коллектива, который приняли на работу в 2015 году. Что подготовили к эксплуатации КС и ГИС. И есть уверенность, что мы сможем обеспечить бесперебойные и безаварийные поставки газа нашим партнерам.

**Тимур СУХОВЕЙКО**



Три года назад на месте компрессорной станции был пустырь



Инженер производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций Олег Холодов и начальник газоконпрессорной службы Свободненского ЛПУМГ Иван Ермаков работают плечом к плечу



Газоизмерительная станция полностью готова к работе



# КОГДА РАБОТА ОБЪЕДИНЯЕТ

## ДИРЕКТОРА ФИЛИАЛОВ ОБ УЧАСТИИ СВОИХ КОЛЛЕКТИВОВ В ПРОЕКТЕ «СИЛА СИБИРИ»

Для эксплуатации магистрального газопровода «Сила Сибири» создано пять новых филиалов ООО «Газпром трансгаз Томск» – Ленское, Нерюнгринское, Алданское, Сковородинское и Свободненское линейные производственные управления магистральных газопроводов. Сотрудникам этих ЛПУМГ предстоит обеспечивать бесперебойные поставки газа потребителям на Дальнем Востоке и на экспорт. Но на первом этапе неоценимую помощь им оказали работники других филиалов компании. Сотни сотрудников ездили в командировки в Якутию и Амурскую область, работали плечом к плечу со своими коллегами из других регионов в составе комплексных, оперативных бригад, на линейной части, на площадных объектах. Этап пусконаладки и заполнения МГ «Сила Сибири» газом показал, насколько коллектив компании дружный, сплоченный, и как общая цель способна всех еще больше объединить. Этот материал – о роли филиалов в подготовке к старту поставок газа по магистральному газопроводу. Мы попросили директоров ЛПУМГ рассказать о том, сколько сотрудников филиалов принимали участие в подготовительных, пусконаладочных работах на «Силе Сибири», заполнении магистрального газопровода природным газом, на каких участках они работали, как шел отбор работников и как они оценивают значимость проекта для компании.

**Александр Шурупов,**  
директор Александровского ЛПУМГ:

– Меня поразила масштаб стройки! И то, в каких условиях ведется работа, – вечная мерзлота, скальный грунт, труднодоступные участки... Я надолго запомню поездку в Ленск, суровую красоту этих мест. Общение с людьми, которые работают в таких непростых климатических условиях и вдали от больших городов, вдохновляет. Они не жалуется на судьбу и с любовью говорят о своем крае. Для меня «Сила Сибири» – это прежде всего чувство гордости за страну и за людей, которые в ней проживают. За коллектив, в котором я работаю.

В пусконаладочных и подготовительных работах на «Силе Сибири» приняли участие 32 сотрудника Александровского ЛПУМГ. Главный инженер филиала Константин Перемитин с мая исполняет обязанности директора Ленского ЛПУМГ в самый горячий период подготовки газопровода к запуску, а также ввода в эксплуатацию производственной базы филиала, жилищного комплекса.

Наши сотрудники выполняли работы по вытеснению азота и заполнению участка МГ «Сила Сибири» 0-300 км газом, обеспечивали связь в зоне ответственности Ленского ЛПУМГ, медицинское сопровождение при работах в Свободненском ЛПУМГ, контроль точки росы на участках Алданского ЛПУМГ, технический надзор за строительством и пусконаладочными работами подрядных организаций на компрессорной станции КС-7а «Зейская»!

Для командировок на «Силу Сибири» мы выбирали самых опытных работников, имеющих практические навыки подготовки и эксплуатации запорной арматуры линейной части газопровода. Им не нужно объяснять, что делать. Кроме того, они могут передать новичкам подход, который принят в нашем филиале: каждый сотрудник отвечает за безопасную работу действующего объекта.

**Сергей Шешуков,**  
директор Сахалинского ЛПУМГ

– Сахалинское ЛПУМГ – молодой филиал. 10 лет назад проходил набор персонала на проект «Сахалин-3». И наш коллектив хорошо помнит, как сложно начинать эксплуатацию, когда в его состав входят сотрудники, не имеющие опыта работы. Тогда аналогичная поддержка была оказана компанией, и это очень значительная помощь. Объяснить и научить, подсказать и помочь первый раз сде-



Бригада сотрудников Новосибирского ЛПУМГ на «Силе Сибири»

лать правильно, поддержать на следующих этапах... Уверен, что поддержка новым филиалам будет нужна и далее.

Для меня проект «Сила Сибири» начался с аэропорта города Нерюнгри. Маленькое здание в бело-синих оттенках в очень суровом крае. Дальше шли километры автомобильной магистрали, уникальная и красивая природа, чем-то схожа с северными регионами Сахалина. И, конечно, трасса магистрального газопровода... Впечатляющий диаметр трубы, завораживающий переход трубопровода через реку Лену – инженерная мысль и ее воплощение впечатляют. Масштаб проекта не оценить по карте, необходимо проехать по трассе, поработать на объектах. Опыт строительства, наладки, запуска и эксплуатации производственных объектов «Силы Сибири» бесценен. На мой взгляд, проект дал огромный импульс развитию производственной отрасли страны и стал важной составляющей истории ПАО «Газпром».

На «Силу Сибири» мы командировали 13 сотрудников. Персонал участка технического обслуживания и эксплуатации трубопроводов руководил деятельностью постов на участках, входящих в зону ответственности Алданского ЛПУМГ. Проводил обучение вновь принятых сотрудников, передавал им свой опыт. Работники транспортного цеха участвовали в погрузочно-разгрузочных операциях Нерюнгринского ЛПУМГ. Специалисты участка КИПиА обеспечивали инженерное сопровождение пусконаладочных работ на КС-7а «Зейская». Сотрудники службы ЭХЗ отвечали за настройку и наладку оборудования электрохимической защиты участков Свободненского и Сковородинского филиалов.

Было два критерия отбора: профессионализм и коммуникабельность. Процесс передачи опыта подразумевает не просто демонстрацию алгоритма проведения работ, но и умение доходчиво и грамотно объяснить особенности их выполнения. Поэтому в состав группы вошли в том числе победители и призеры конкурсов профессионального мастерства.

**Андрей Машкин,**  
директор Амурского ЛПУМГ

– «Сила Сибири» – это рывок вперед для всей нашей компании, это оправдание доверия руководства Газпрома, которое пять лет назад поручило нам реализацию этого проекта. Мне приятно осознавать, что мы все вместе справились с задачей. И спустя много лет будем с гордостью говорить о том, что стояли у истоков становления газовой отрасли на востоке нашей Родины!

Об этом будут говорить водители, линейные трубопроводчики, инженеры линейно-эксплуатационной службы, специалисты службы связи филиала. Наша бригада отвечала за безопасное и качественное заполнение участка газопровода в зоне ответственности Нерюнгринского ЛПУМГ. Всего в командировки на «Силу Сибири» были направлены 32 сотрудника нашего филиала – самые квалифицированные работники. Что касается водителей, отправляли тех, кто не понаслышке знает, что такое тяжелые дорожные условия. Наши водители, закаленные дальневосточным климатом, успешно выполняют поставленные задачи в условиях максимально низких температур. Помощь высококлассных специалистов – бесценна. Кроме того, учитывая, что вскоре молодым филиалам, расположенным на территориях Якутии и Амурской области, придется самостоятельно осуществлять эксплуатацию и обслуживание объектов МГ «Сила Сибири», передача навыков, умений и компетенций пришлась как нельзя кстати.

**Шамиль Тухтаметов,**  
директор Барабинского ЛПУМГ

– Новые ЛПУМГ в Якутии и Амурской области были сформированы совсем недавно, они укомплектовали штат инженерно-техническими кадрами, но далеко не у всех из них есть практические навыки. На объектах МГ «Сила Сибири» предстояла пусконаладка, то есть не только текущее обслуживание, но и проверка работы всех систем. Это очень большой объем работ.

28 наших специалистов обеспечивали связь, доставку персонала, заполнение газопровода, проводили катодную поляризацию законченных строительством участков газопровода.

«Сила Сибири» стала оценкой и очередной проверкой компетентности, работоспособности, уровня нашего предприятия, первым проектом в истории компании, который вышел на международный уровень. Если мы справляемся с такими задачами, то нам все по плечу! Я рад, что оказался хоть немного, но все-таки причастным к этому проекту – будет что рассказать внукам.

**Александр Пыкин,**  
директор Иркутского ЛПУМГ

– Для чего работают газовики? Наша главная цель – давать людям свет и тепло. В этом смысле «Силу Сибири» можно назвать прорывным проектом. Он дает перспективы развития регионам Дальнего Востока, ресурсы для промышленных предприятий, уверенность в завтрашнем дне для местных жителей.

Приятно, что оставили свой след в этом большом деле и наши сотрудники. В пусконаладочных работах на оборудовании ЭХЗ в Ленском ЛПУМГ принял участие инженер Братской промплощадки филиала Герман Севостьянов. Кроме того, он, а также инженер Александр Савинов и инженер по надзору за строительством Александр Голубев участвовали в приемке исполнительной документации в Алданском ЛПУМГ.

Начинать эксплуатацию нового объекта всегда сложно: ввод и обслуживание оборудования, отражение всех действий в документации, работа в соответствии с требованиями законодательства и регламентов. Присутствие опытных коллег вселяет уверенность, что все необходимые мероприятия будут выполнены правильно.

**Дмитрий Котов,**  
директор Камчатского ЛПУМГ

– Полное осознание значимости «Силы Сибири» придет позже. Сейчас для сотрудников



компании это повседневная работа, но на самом деле это новая страница в истории отношений между Россией и Китайской Народной Республикой.

Открывали эту страницу в том числе и 14 сотрудников Камчатского филиала. Они работали на участке Свободненского ЛПУМГ: проводили осмотры камер запуска и приема внутритрубных устройств, замеры точки росы, проверяли работоспособность запорной арматуры на крановом узле газоизмерительной станции. И попутно передавали опыт, ведь сотрудникам новых филиалов необходимо рассказать и показать, как эксплуатируется магистральный газопровод, помочь в организации работ повышенной опасности и выполнении эксплуатационной документации.

**Сергей Минкин,  
директор Кемеровского ЛПУМГ**

– «Сила Сибири» – это грандиозный проект, с которым компания успешно справилась. Он в очередной раз доказал состоятельность, неограниченные возможности коллектива ООО «Газпром трансгаз Томск». Это огромные масштабы, громадные территории и без всякого пафоса героизм людей, которые в сложных климатических условиях и в столь сжатые сроки построили и подготовили к запуску все объекты.

Мы отправили на «Силу Сибири» 17 человек, почти все ездили в командировки дважды, с 28 августа по 18 сентября и с 10 октября по 19 ноября. Наши коллеги работали в зонах ответственности Ленского и Алданского ЛПУМГ. В их обязанности входили объезды вдоль трассы, осмотр линейной части, техническое обслуживание крановых узлов, контроль и руководство работами по осмотру, удалению влаги и герметизации приводов штурвальных кранов, перестановки кранов и многое другое.

Столь масштабный проект потребовал привлечения большого числа новых сотрудников. Среди них много специалистов с дипломами, но либо с небольшим стажем работы в газовой отрасли, либо вообще без него. Теоретические знания, конечно, важны, но практический опыт – бесценен. Специалисты, которые давно работают на трассе, могут не только быстрее справиться с различными нюансами, но и обучить коллег. Тем более что международный статус проекта предполагает повышенную ответственность и внимательность.

**Алим Гданов,  
директор Новокузнецкого ЛПУМГ**

– Первыми на объекты Нерюнгринского ЛПУМГ уехали водители. После них – бригада ЛЭС во главе с главным инженером – первым заместителем директора филиала Алексеем Ивановым. Она обеспечивала процесс заполнения МГ газом и пропуск поршней на участке 556,4 – 792,5 км, включая подводный переход через реку Лену.

Большой объем работы выполнили специалисты строительного контроля филиала, а также инженер-химик Ирина Кованова. Всего же в этом году на «Силу Сибири» ездили 13 сотрудников Новокузнецкого ЛПУМГ.

Лично для меня «Сила Сибири» – это история, которую в наши дни создает «Газпром трансгаз Томск». За годы реализации проекта приобретен большой опыт строительства крупных объектов и формирования подразделений для эксплуатации газопровода. Он должен стать основой для покорения новых рубежей.

**Михаил Клюкин,  
директор Новосибирского ЛПУМГ**

– «Сила Сибири» – задача, поставленная государством и выполненная ООО «Газпром трансгаз Томск». Несмотря на то, что начало поставок несколько раз переносилось на более раннюю дату. Я ездил на участки Алданского ЛПУМГ, видел, в каких условиях ведется работа. Приходилось организовывать срочную эвакуацию заболевшего работника. Это лишний раз напомнило о том, что «Сила Сибири» – это еще и тяжелый труд.

В наши функции входило обеспечение охранных постов на крановых узлах и формирование комплексной бригады для участия в процессе вытеснения азота и заполнения МГ природным газом. Для этого было командировано 37 человек.

**Валерий Шахов,  
директор Омского ЛПУМГ**

– Очень приятно чувствовать себя частицей большого целого. Десять сотрудников ЛЭС Омского филиала участвовали в пусконаладочных работах и заполнении газом участка МГ в зоне ответственности Сковородинского ЛПУМГ. Кроме того, омичи обеспечивали связь, перевозили материально-технические ресурсы и доставляли работников к объектам. Всего на «Силе Сибири» побывали 17 сотрудников Омского филиала.

Мы отправляли на «Силу Сибири» как опытных работников, так и молодых перспективных специалистов. Но и те, и другие понимали, что должны вложить частичку себя в общий результат. Простой пример: наши инженеры ЛЭС занимались проверкой и приемом приемосдаточной документации в Нерюнгринском филиале. Их деятельность позволила повысить качество и скорость документооборота. И так – на каждом направлении.

**Андрей Драчëв,  
директор Приморского ЛПУМГ**

– Лично для меня «Сила Сибири» стала очередной вехой работы в ООО «Газпром трансгаз Томск», еще одним важным этапом. Для компании это знаковый проект. Сотрудники ЛЭС филиала привели в соответствие с требованиями нормативных документов ПАО «Газпром» 42 площадных объекта линейной части газопровода, осуществили ревизию и обслуживание восьми камер приема-запуска очистных устройств, выполняли работу по измерению точки росы. Работники службы технологической связи контролировали корректность работы радиоабонентов, проводили проверки качества радиосвязи. Это лишь несколько примеров. Успешно решили все задачи также наши работники ЭХЗ, ЭВС, КИПиА и водители.

Всего в Якутии и Амурской области побывали 37 сотрудников Приморского ЛПУМГ. Они отбирались по личностным качествам, профессионализму и умению действовать в стрессовых ситуациях в команде. Самое главное – что они могли в полной мере передать опыт новичкам.

**Александр Массон,  
директор Томского ЛПУМГ**

– «Сила Сибири» открывает новые возможности для регионов: газификация, создание газоперерабатывающих производств, рабочие места, привлечение квалифицированных кадров. А для компании это развитие и престиж.

56 сотрудников Томского филиала работали в зонах ответственности Ленского, Алданского, Сковородинского и Свободненского ЛПУМГ. Занимались обслуживанием и пусконаладкой запорной арматуры, вытеснением азота и заполнением МГ природным газом, организацией связи, медицинского сопровождения, транспортного обеспечения, оборудованием систем противокоррозионной защиты, электроснабжения, подготовкой документов, получением разрешения на подачу газа и пуск в работу компрессорной станции 7а «Зейская», проводили стажировки операторов котельных.

Опыт и знания работников действующих ЛПУМГ пришлось как нельзя кстати. А новые сотрудники прошли хорошую школу организации и проведения всех видов работ.

**Андрей Хмурович,  
директор Алтайского ЛПУМГ**

– 23 сотрудника Алтайского ЛПУМГ трудились на объектах Нерюнгринского, Алданского, Сковородинского и Свободненского филиалов. Они проводили работы по вытеснению азота и заполнению природным газом газопровода, обеспечивали бесперебойное функционирование системно-технической инфраструктуры, транспортное сопровождение и работу средств электрохимзащиты (ЭХЗ), осуществляли функции строительного контроля.

При отборе на «Силу Сибири» мы обращали особое внимание на опыт участия работников в других масштабных проектах ООО «Газпром трансгаз Томск», в первую очередь – вводе в эксплуатацию магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток.

С учетом масштабов и сроков реализации проекта помощь опытных работников была необходима. Совместная работа сплотила коллектив и помогла новым сотрудникам максимально быстро приобрести практические навыки.

**Иван Башунов,  
директор Хабаровского ЛПУМГ**

– «Сила Сибири» объединила коллективы всех филиалов в одном большом деле.

Все сотрудники Хабаровского ЛПУМГ – опытные и грамотные профессионалы. Мы постарались обеспечить проект лучшими ка-

драми. 58 наших специалистов контролировали качество газа на нескольких участках, проводили техническое обслуживание трубопроводной арматуры на крановых узлах, занимались организацией связи, работали в составе охранных постов и комплексных бригад. Мы помогали техникой и оборудованием.

Хабаровчане оказывали помощь сотрудникам новых филиалов, объясняли и демонстрировали, какие работы проводить при заполнении газом, как проверять оборудование, проводили профильные стажировки для диспетчеров. Такой опыт можно назвать бесценным.

«Сила Сибири» – масштаб, развитие, будущее! Мы обеспечиваем исполнение обязательств страны перед другими государствами. Это огромная ответственность и значимое событие в жизни каждого газовика нашей компании.

**Олег Яганов,  
директор Юргинского ЛПУМГ**

– И через много лет я буду рассказывать об участии в торжественном мероприятии по сварке первого стыка МГ «Сила Сибири», поездке от Алдана до Лены, незабываемых картинах природы и мощи государства, которое может реализовать такой проект.

На предложение руководства филиала отправиться в командировку на «Силу Сибири» все ответили согласием. Для нас было важно направить в Якутию и Амурскую область опытных профессионалов, умеющих самостоятельно принимать решения. Присутствие эксплуатационного персонала «опытных» филиалов придало чувство уверенности новым сотрудникам, особенно это было важно в ходе заполнения магистрального газопровода газом.

Сотрудники Юргинского филиала осуществляли проверку приемосдаточной документации от подрядных организаций в Ленском ЛПУМГ. Почти во всех новых филиалах работали наши водители. В зоне ответственности Свободненского ЛПУМГ начальник газоконпрессорной службы Игорь Ребров осуществлял контроль за монтажом основного и вспомогательного оборудования КИПиА. Он же принял участие в запуске газоперекачивающих агрегатов на КС-7а «Зейская». В работах по вытеснению азота и заполнению природным газом участвовало шесть трубопроводчиков Юргинского ЛПУМГ, а всего на проекте побывали 13 человек.

Подготовил Тимур СУХОВЕЙКО



И.о. директора Ленского ЛПУМГ Константин Перемитин (крайний слева) и специалисты комплексной бригады, обеспечивавшие заполнение газом «Силы Сибири»



# РОМАН САФАРОВ: «СИЛА СИБИРИ» ПОЗВОЛИЛА НАМ ВЫЙТИ НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ

Управление материально-технического снабжения и комплектации (УМТС и К) ООО «Газпром трансгаз Томск» одним из первых подключилось к проекту «Сила Сибири». Директор УМТС и К Роман Сафаров рассказал «Газовому вектору» о том, какие задачи филиал выполнял в ходе строительства магистрального газопровода.

## ЕДИНСТВЕННАЯ АРТЕРИЯ

– Роман Маратович, когда и с чего для УМТС и К стартовала «Сила Сибири»?

– Мы присоединились к этому проекту в конце ноября 2011 года. Тогда рабочая группа сотрудников компании прибыла в город Усть-Кут Иркутской области, чтобы изучить мощность портов и предприятий, их возможности перевозки грузов по реке в навигационный период. Кроме того, нужно было подготовить место для приема трубы, ее хранения и дальнейшей транспортировки.

В течение 2012-2013 годов мы изучали местность, причалы – не только в Усть-Куте, но и в Ленске и далее по реке, чтобы выработать оптимальную транспортную схему для доставки грузов. Кульминацией этого этапа можно считать отгрузку первой трубы для «Силы Сибири»: 15 июля 2014 года с Выксунского металлургического завода были отправлены первые 66 вагонов, которые мы встречали в городе Усть-Кут с представителями ПАО «Газпром», РЖД и администрации района.

– С какими особенностями связана доставка грузов в Якутию и Амурскую область?

– Трасса «Силы Сибири» пролегает по районам вечной мерзлоты, лесам, болотистой местности. Главная особенность Якутии с точки зрения логистики – огромные территории и практически полное отсутствие транспортной инфраструктуры, маршрутов для доставки техники и оборудования. Там есть одна крупная артерия – это река Лена. Она очень своеобразная: может быть и полноводной, и мелкой. Навигация стартует чаще всего в начале мая, но завершиться может как в октябре, так и в августе. Например, в 2016 году суда перестали ходить уже с сентября, и никакой доставки не было. В советское время государство регулярно проводило дноуглубительные работы, но это очень дорого, и сейчас власти предпочитают распределять средства на другие цели. На Лене есть несколько перекатов на участке Усть-Кут – Киренск с интересными наименованиями. Самое необычное из них – перекаат Убиенный, который и помешал в 2016 году нормально завершить навигацию.

– Время, когда навигация завершилась, а зимники еще не открыты – это период простоя?

– Не всегда. Есть вариант доставки авиатранспортом. Небольшие грузы можно отпра-

вить в Мирный, до Ленска там останется около 340 км. Еще один вариант – использовать проезд нефтяников, построенный для обслуживания нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан. Но там не очень комфортные условия для доставки и высокая стоимость. Поэтому мы старались выстроить работу так, чтобы стройка была максимально обеспечена всем необходимым в период, когда навигация уже закрыта, а зимник еще не запущен.

– Приведите пример самой сложной доставки какого-либо оборудования или сырья?

– Непростой была схема доставки ресурсов на базы временного хранения в городах Ленск, Олекминск, селах Салдыкель, Чапаево...

Наверное, одним из самых запоминающихся моментов стала доставка обетонированных труб для строительства подводного перехода через реку Лена в районе города Олекминска. Каждая – весом более 30 тонн. Они доставлялись в Усть-Кут по железной дороге, причем одна труба занимала один вагон. И дальше ее нужно было по воде доставить в район Олекминска. Наши логисты специально заказывали траверсы (*быстросъемное грузозахватное приспособление, используемое на подъемных кранах при работе с различными типами грузов – прим. авт.*) в Санкт-Петербурге, организовали ее доставку в Усть-Кут. На место строительства перехода был передислоцирован единственный на реке Лена 50-тонный плавкран. Вот так по одной трубе и возили, перегружали, доставляли...

## ПИКОВЫЕ НАГРУЗКИ

– Какой период с точки зрения поставок материально-технических ресурсов на «Силу Сибири» можно назвать самым напряженным?

– У нас было два периода пиковых нагрузок. Первый – это 2015-2016 годы, когда нам нужно было доставить порядка 600 тысяч тонн труб большого диаметра в очень сжатые сроки – пока открыта навигация. Тогда были задействованы производственные мощности четырех трубных заводов, несколько тысяч вагонов, в процесс транспортировки и доставки до мест хранения включились все перевозчики региона. Второй отрезок – 2018 год, когда было принято решение о переносе срока первых поставок газа в КНР с 2020 года на 2019-й. Нам нужно было полностью укомплектовать проект до конца первого квартала 2019 года. За 2018 год сотрудники УМТС и К поставили порядка 49 тысяч единиц оборудования для «Силы Сибири». Конечно, было тяжело, но со всеми задачами справились.

– Сколько всего доставлено ресурсов на «Силу Сибири»?

– УМТС и К с 2014 по 2019 годы поставило около 1,2 миллиона тонн трубной продук-

ции, и порядка 60 тысяч единиц различного оборудования.

– Какая новая для ООО «Газпром трансгаз Томск» техника используется на «Силе Сибири»?

– Для оснащения филиалов в Якутии и Амурской области до конца года будет поставлено свыше 350 единиц техники – снегоходы и снегоболотоходы, 23 тягача, 26 экскаваторов, 15 трубоукладчиков, 26 автобусов... Изюминкой в этом ряду можно назвать поставку двух судов на воздушной подушке «СЛАВИР». Это суда-амфибии, которые способны передвигаться по воде, земле, снегу и даже по льду. Они фактически парят над землей за счет нагнетания воздуха под днищем. При этом они могут перевозить до 12 человек.

Если же говорить в целом о новом для компании оборудовании, которое используется на проекте, то это и 32-мегаваттные газоперекачивающие агрегаты «Ладога», и автономные энергетические комплексы, которые производит Томский электромеханический завод, и автономные источники питания, и комплекты оборудования инженерно-геотехнического мониторинга и многое другое.

## НА ПРЕДЕЛЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

– Что нового для филиала, лично для вас открыл этот проект?

– «Сила Сибири» – это действительно грандиозный проект, который находится под пристальным вниманием всего мира. Если говорить в целом про УМТС и К, то филиал вышел на новую ступень в своей работе. Мы активно взаимодействовали с департаментами ПАО «Газпром», постоянно находились в диалоге с поставщиками, различными предприятиями. Потому что если смотреть на оборудование, которое мы поставили, – это практически вся Россия. Сроки сжатые, но все нужно сделать качественно – сами понимаете, какая ответственность.

Но мы все сделали. Я думаю, каждый работник филиала показал всё, на что способен. Подобрался коллектив единомышленников, которые работают с полной отдачей.

Изменилась и моя работа. Раньше мы решали привычные для нас задачи по обеспечению производственной и хозяйственной жизни филиалов, с 2011 года все перешло немного в другую плоскость. Расширилась зона общения с профильными подразделениями ПАО «Газпром», еще больше выросла ответственность. Нужно постоянно держаться в тонусе, не позволять расслабляться ни себе, ни кому-либо из сотрудников.

– Не было ли периодов, когда приходилось акцентировать внимание на «Силе Сибири» в ущерб другим направлениям деятельности?

– Иногда, конечно, до 90% внимания уделялось главной стройке. Но все мы понима-



ем, что текущая деятельность никуда не денется, это наше, родное. И Анатолий Иванович Титов неоднократно подчеркивал, что, несмотря на сосредоточение усилий на «Силе Сибири», мы не должны забывать и про повседневную работу. Могу сказать с уверенностью: за весь период строительства мы ничем не жертвовали. И все задачи, которые ставились по эксплуатации, капитальному ремонту, тоже успешно выполнялись. Да, сотрудники трудились не покладая рук, но все поставки были осуществлены. Планы не были сорваны.

– Коллективу приходилось работать сверх ресурсов?

– Сверх ресурсов работать невозможно. Но сотрудники не только нашего управления, но и всей компании показали, на что они способны, что можно сделать при наличии таких больших задач. Важно отметить роль членов семей наших работников, их мужей, жен. Когда человек приходит домой только ночевать – это для всех очень тяжело. Но все справились.

– Сейчас, когда газопровод «Сила Сибири» вот-вот будет введен в эксплуатацию, какие цели стоят перед УМТС и К? Какие у вас планы на ближайшую перспективу?

– В первую очередь – обеспечить всем необходимым наши новые филиалы в Якутии и Амурской области. В следующем году начнется активная эксплуатация газопровода, а это более 2 тысяч километров. Кроме того, у нас остается капитальный ремонт. Увеличиваются поставки оборудования, не требующего монтажа, продолжается комплектация строек, реализуемых за счет собственных средств, сибирские и дальневосточные филиалы будут обеспечены необходимым оборудованием и материалами. Так что заняться есть чем, скучать точно не придется.

Наталья ЗАХАРОВА,  
Тимур СУХОВЕЙКО





# КАПИТАЛЬНАЯ НАДЕЖНОСТЬ

## РУКОВОДИТЕЛИ БАРАБИНСКОГО ЛПУМГ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛИ ЖУРНАЛИСТАМ ДОСТИЖЕНИЯ ФИЛИАЛА

Корреспонденты СМИ Новосибирской области в рамках организованного ООО «Газпром трансгаз Томск» пресс-тура побывали на объектах Барабинского линейного производственного управления магистральных газопроводов. Журналисты отметили профессионализм коллектива, а также важность задач, которые решает филиал.

— Мы работаем с 1991 года, и сейчас я могу точно сказать: процесс обновления и развития производства идет непрерывно и по нарастающей, — с этих слов начал встречу с журналистами директор Барабинского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» Шамиль Тухтаметов. — Только за 2017-2018 годы отремонтировано более 25 километров трассы. Выполняются работы по диагностике линейной части газопровода, ведется капитальный ремонт производственной базы филиала, завершён капитальный ремонт газораспределительной станции (ГРС) в Татарске, вложены миллионы рублей в новую технику и оборудование.

Особой гордостью барабинцев является Кожурлинская компрессорная станция (КС). В 2006-2009 годах она пережила капитальный ремонт, который коснулся практически всех производственных зданий и сооружений, компрессорного цеха, установок подготовки топливного, пускового и импульсного газа, его очистки, охлаждения, блок-бокса пеногазопожаротушения, склада горюче-смазочных материалов, узла связи, производственно-энергетического блока, камер приема-запуска очистных устройств и так далее.

— Ремонт велся по самым новым на то время технологиям. Благодаря этому компрессорная станция в селе Кожурла до сих пор остается одной из самых современных в Западной Сибири, — подчеркивает Шамиль Тухтаметов.

### НА ВЫСОКОМ УРОВНЕ

— Эффективность транспорта газа в Барабинском и Татарском районах Новосибирской области повышается из года в год, — отметил заместитель директора филиала Сергей Полубатов в ходе экскурсии для журналистов. — В этой непростой и большой работе мы идем по пути системного внедрения инновационных технологий, модернизации, внимания абсолютно ко всем деталям, видя в них гарантию безопасности наших объектов.

Самый яркий пример такой системности — капитальный ремонт производственной базы Барабинского ЛПУМГ. Он осуществляется в рамках программы по модернизации объектов ООО «Газпром трансгаз Томск».

При работах в административно-бытовом корпусе применяются самые современные технологические решения: начиная от сайдинга в корпоративных цветах, кровли и заканчивая внутренней отделкой, полимер-



Особенность объектов Кожурлинской компрессорной станции — оригинальный и безупречный внешний вид

ными искроподающими полами, декоративной штукатуркой. Ремонт здания проводится поэтапно второй год. Обновлено практически всё, начиная с фундамента. Появились системы вентиляции (чего не предусматривалось проектировщиками времен СССР) и кондиционирования, место питания для сменного персонала. Вместо электроцеха — новые кабинеты.

— Руководство компании делает всё для того, чтобы сотрудникам было комфортно трудиться, — говорит Сергей Полубатов, показывая новые кабинки для одежды персонала. — Мы чувствуем в офисе почти домашний уют и поэтому полностью отдаем себя любимой профессии.

Производственная база Барабинского ЛПУМГ занимает порядка 12 тыс. кв. м. В 2017 году здесь было проведено масштабное благоустройство территории — посеяна трава на газонах, отсыпан грунт, уложены дорожки из брусчатки, заменено более 600 дорожных плит. Как пояснили сотрудники филиала, территория базы намеренно не асфальтируется, поскольку передвижение тяжелой техники может разрушить битумное покрытие.

Кроме того, барабинцы отремонтировали гаражные боксы, автозаправочную станцию со складом хранения масел, новый узел связи, котельную, стоянку аварийной техники... В 2020 году начнется ремонт последнего здания базы ЛПУМГ, где находятся медпункт, столовая и другие подразделения.

### СОВРЕМЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Современное промышленное производство требует эффективной организации труда, квалифицированного и надежного персонала. Когда есть все эти слагаемые, тогда и результат налицо.

В этом убедились представители СМИ, увидев компрессорную станцию в селе Кожурла Убинского района Новосибирской области. КС мощностью 50 МВт полностью автоматизирована. Для управления оборудованием установлен новейший комплекс программно-технических средств. Он позволяет контролировать состояние газоперекачивающих агрегатов (ГПА) и управлять сжатием газа, а также всеми вспомогательными процессами — электро-, водо- и тепло-снабжением, водоподготовкой и водоотведением, системой оповещения о пожаре и загазованности.

— Компрессорные станции, как правило, располагаются автономно, в отдалении от крупных городов. И в данном случае она находится возле села. Но таких понятий, как глухомань, захолустье, на трассе газопровода нет. Местные жители мечтают стать газовиками! — подчеркнул и.о. начальника газоконпрессорной службы Барабинского ЛПУМГ Евгений Володин.

Диспетчерский пункт, где находится оперативный персонал станции, отличается уникальным дизайном, которого нет на других объектах «Газпром трансгаз Томск». Симметричные пилоны заставили журналистов

замереть и любоваться неожиданной красотой. В результате модернизации Кожурлинской станции в 2009 году было отремонтировано больше 2 км технологических трубопроводов, сделана внутренняя и наружная отделка зданий, отмостка, произведена замена всех дверных и оконных блоков, а также внешняя отделка зданий. С тех пор КС можно четко идентифицировать среди других подобных объектов компании.

\*\*\*

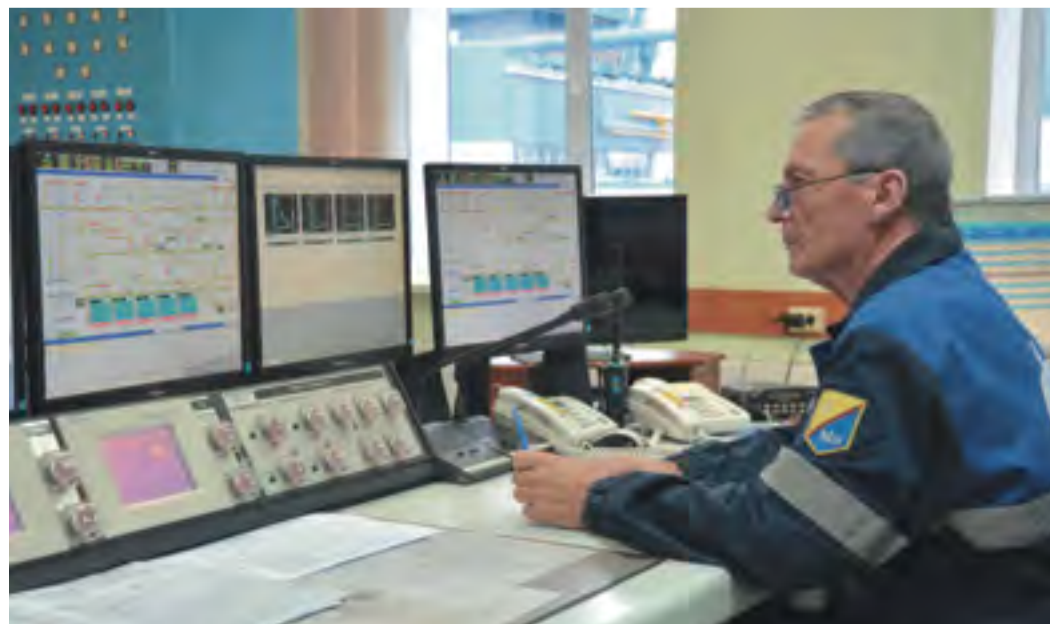
— Главной ценностью, достоянием и гордостью филиала являются люди. Я счастлив, что у нас прочный коллектив единомышленников. На каждом месте, рабочем или административном, трудятся профессионалы своего дела. Организована система наставничества, опыт передается от поколения к поколению. В Барабинске сформирована настоящая команда, а это дорогого стоит, — сказал в завершение пресс-тура Шамиль Тухтаметов.

Шамиль Тагманович о коллективе говорит как-то по-особенному, с душой, искренне. Сейчас у него в подчинении более двухсот человек. А в 1991 году филиал только формировался, барабинская земля не знала, что такое Газпром с его высокими стандартами газовой отрасли. Но шаг за шагом Барабинское ЛПУМГ создало себе репутацию надежного предприятия. И в первую очередь — именно благодаря коллективу.

Андрей СМЕРНОВ



Директор Барабинского ЛПУМГ Шамиль Тухтаметов рассказывает журналистам о нюансах работы газовиков



В диспетчерской Кожурлинской КС



# ЗАРЯД ЭМОЦИЙ НА ВЕСЬ УЧЕБНЫЙ ГОД

## ШЕСТЕРО ТОМИЧЕЙ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В СЛЕТЕ ГАЗПРОМ-КЛАССОВ В ТЮМЕНИ

**IV слет учащихся Газпром-классов ПАО «Газпром» собрал 28 делегаций и 147 участников. В их числе – представители нового набора Газпром-класса Лицея при Томском политехническом университете. В течение недели талантливые ребята решали сложные кейсы, участвовали в квестах, флешмобах, деловых играх и встречах с представителями опорных вузов ПАО «Газпром» и специалистами нефтегазовой отрасли.**

– Из 27 учеников томского Газпром-класса для участия в слете были отобраны шестеро, – поясняет специалист научно-образовательного отдела Корпоративного института ООО «Газпром трансгаз Томск», куратор томского Газпром-класса Антон Уколов. – Ребята активно готовились, искали научно-методические материалы по заданной теме, приняли участие в съемке видеоролика для церемонии открытия.

Благодаря такому настрою томичи сумели с самого начала слета громко заявить о себе: организаторы отметили бурную поддержку участниками команды своего капитана в ходе церемонии открытия. Во всех мероприятиях слета (как научно-образовательных, так и культурно-массовых) ученики томского Газпром-класса были в первых рядах. Программа не предусматривала соревновательного характера, что позволило детям раскрепоститься и показать себя во всей красе, хорошо потрудиться и отдохнуть.

Ключевая часть слета – образовательные кейсы на темы поиска и разведки, подготовки и обустройства нефтегазовых месторождений, техники и технологии строительства трубопроводов, переработки газа, обеспечения объектов добычи и транспорта газа необходимыми ресурсами. Участники были разбиты на 12 команд – каждая в течение нескольких дней искала нестандартные решения поставленных задач и в итоге публично защищала свою работу. Томичам, которые работали в одной команде с представителями Югорска, досталась тема «Телемеханизация удаленных объектов с альтернативными видами электроснабжения». Члены жюри отметили глубокую проработку вопросов и творческий подход школьников.

В Томск шестерка счастливых возвращалась со смешанными чувствами: усталость от насыщенных трудовых будней и горечь расставания с новыми друзьями компенсировались вдохновением от проделанной работы и общения с коллегами, а также с кураторами – специалистами производственных отделов предприятий ПАО «Газпром» и профессорами Тюменского индустриального института. Такая концентрация полезной информации обеспечила ученикам мощный эмоциональный заряд на весь учебный год, которым они конечно же поделится с одноклассниками.

Тимур СУХОВЕЙКО



### БЕЗОПАСНОСТЬ

## БОЛЬШЕ, ЧЕМ ТЕЛЕФОН

### КАКИЕ ОПАСНОСТИ ТАИТ В СЕБЕ САМЫЙ ОБЫЧНЫЙ СМАРТФОН

**В современном мире все более актуальной становится проблема киберрисков. Это головная боль не только бизнеса и государственных структур, но и обычных граждан.**

Повышение уровня цифровизации, формирование крупных баз данных, растущая ценность различных типов информации повышают и риски ее утечек. Ошибочно настроенный сервер или отправка документов по неверному адресу могут принести для компании даже больше негативных последствий, нежели хакерские атаки.

Самым привлекательным направлением для киберпреступников сегодня является финансовая сфера. Используя уязвимости и вредоносное программное обеспечение, хакеры пытаются проникнуть в банковские сети, узнать данные платежных карт и присвоить себе денежные средства со счетов.

В последнее время злоумышленники сосредоточились на всеми нами любимых смартфонах. Мы не расстаемся с телефоном целыми дня-

ми, храним в его памяти личные документы, фотографии, другую ценную информацию. Используем его как средство общения, оплаты покупок, фото- и видеокамеру, проездной, кошелек... «Взломан» телефон, злоумышленник может получить приличное вознаграждение. Именно поэтому программ-вредителей для смартфонов становится все больше.

Одна из самых опасных угроз для владельцев мобильных телефонов – банковские «трояны» (один из видов вредоносных программ). Пользователи могут и не догадываться, что вместе с мобильным приложением скачали на телефон и какой-нибудь «троян». В большинстве случаев они похожи на легальное программное обеспечение. Но, устанавливая приложения, зараженные «трояном», мы сами предоставляем злоумышленникам доступ к платежным картам, мобильному банку и другой ценной информации.

Еще один фактор риска – мобильные вымогатели. Они не дают пользоваться телефоном, требуя заплатить выкуп для доступа к функци-

ям устройства и данным. Вымогатели делятся на два типа: блокировщики и шифровальщики. Первые блокируют доступ, выводя на весь экран баннер, либо требуют ввести пин-код. Вторые шифруют информацию, находящуюся на телефоне.

Служба корпоративной защиты ООО «Газпром трансгаз Томск» предупреждает сотрудников компании: чтобы не стать жертвой вымогателей, необходимо следовать простым правилам.

1. В настройках телефона запретите установку приложений из сторонних источников. Это избавит вас от случайно скачанных угроз, которые пытаются притвориться системными обновлениями или чем-то подобным. Устанавливайте приложения безопасно только из официальных источников.

2. Систематически устанавливайте обновления безопасности для операционной системы и приложений. Ведь разработчики устраняют уязвимости, которыми могут воспользоваться преступники.

3. Регулярно проверяйте список платных услуг в личном кабинете мобильного оператора и отключайте все то, на что вы не подписывались. Если попадетесь незнакомого подписка – проверьте ваше устройство антивирусом.

4. Защитите все мобильные устройства надежным антивирусом, который будет в режиме реального времени анализировать приложения, ссылки и веб-страницы и блокировать всё подозрительное или опасное.

5. Всегда читайте списки разрешений, которые у вас просят приложения. Не предоставляйте доступ к той информации, которая не нужна для их работы.

6. Регулярно копируйте важные данные со своего устройства в облачное хранилище в интернете, на USB-флешку или на жесткий диск.

7. Не переходите по сомнительным ссылкам из писем, сообщений в мессенджерах или SMS.

**Василий КАРАМЫШЕВ,**  
отдел информационной безопасности СКЗ



# ГАЗПРОМ И ПРИМОРСКИЙ КРАЙ РАСШИРЯЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО

**В Санкт-Петербурге состоялась рабочая встреча Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера и губернатора Приморского края Олега Кожемяко**

Стороны обсудили актуальные вопросы сотрудничества. Отмечено, что магистральный газопровод Сахалин – Хабаровск – Владивосток, первый пусковой комплекс которого введен в эксплуатацию в 2011 году, создал надежную основу для начала газификации Приморского края. К 2019 году компания построила в регионе девять газопроводов и обеспечила подачу газа на энергетические объекты г. Владивостока и несколько крупных промышленных предприятий.

Доступ к сетевому газу дал новый стимул экономическому развитию Приморского края. В настоящее время здесь реализуется ряд крупных инвестиционных проектов. Для удовлетворения их потребности в газе Газпром ведет расширение газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток, продолжает проектирование и строительство новых объектов газификации. Особое внимание уделяется газоснабжению территорий опережающего развития (ТОР), а также близлежащих населенных пунктов.

В частности, в рамках организации подачи газа для ТОР «Михайловский» компания в текущем году завершила строительство газопровода-отвода, газораспределительной станции (ГРС) г. Усурийска и двух межпоселковых газопроводов. Заканчивается сооружение газопровода-отвода и ГРС г. Спасск-Дальний, а также межпоселкового газопровода. Таким образом, будет обеспечена возможность газификации, в том числе, новых

агропромышленных комплексов. Для резидентов ТОР «Надеждинская» ведутся строительно-монтажные работы на газопровод-отводе, ГРС г. Артема и двух межпоселковых газопроводах.

В ходе встречи Алексей Миллер и Олег Кожемяко подписали план-график выполнения работ по строительству газопровода-отвода, ГРС-2 г. Владивостока и мероприятий по газификации Всероссийского детского центра «Океан». Это одно из крупнейших в стране учреждений для оздоровительного отдыха, рассчитанное на ежегодный прием свыше 13 тыс. детей и подростков. Подача газа – экологически чистого топлива – на котельную центра планируется в IV квартале 2021 года.

Стороны также подписали Дорожную карту по расширению использования высокотехнологичной, в том числе импортозамещающей, продукции предприятий Приморского края в интересах компании. Документ рассчитан до 2022 года и предусматривает подготовку предложений со стороны научных и промышленных предприятий региона по производству товаров и услуг, необходимых для Газпрома. Оборудование и материалы после прохождения процедуры отбора и оценки соответствия требованиям системы добровольной сертификации ИНТЕРГАЗСЕРТ будут включены в реестр материально-технических ресурсов, допущенных к применению на объектах Газпрома. Это позволит продукции компаний-производителей участвовать в конкурентных закупках, в том числе в рамках реализации Газпромом проектов на континентальном шельфе и производства сжиженного природного газа.



# К НАГРУЗКАМ ГОТОВЫ

**ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПХГ В РОССИИ ВЫВЕДЕНА НА РЕКОРДНЫЙ УРОВЕНЬ**



Правление ПАО «Газпром» рассмотрело готовность объектов Единой системы газоснабжения (ЕСГ) к работе в период прохождения пиковых нагрузок в конце 2019 – начале 2020 года и меры, необходимые для обеспечения в долгосрочной перспективе бесперебойного газоснабжения потребителей в зимний период.

Отмечено, что Газпром максимально ответственно относится к обеспечению надежных поставок газа отечественным и зарубежным потребителям, особенно в сезон повышенного спроса. Погода в январе-марте 2020 года, по прогнозам, будет заметно холоднее, чем предыдущей зимой.

Компания провела все необходимые мероприятия, включая 11 запланированных комплексов планово-профилактических и ремонтных работ. В частности, в ходе подготовки добычных объектов Газпром в январе-сентябре завершил планово-предупредительные работы на 89 установках комплексной (УКПГ) и предварительной подготовки газа. Кроме того, на Уренгойском месторождении до конца года планируется закончить расширение УКПГ-22 второго участка ачимовских залежей и ввести в эксплуатацию дожимную компрессорную станцию (ДКС) на Песцовой площади, на Бованенковском – ввести вторую очередь ДКС на газовом промысле №3.

Отдельное внимание уделено эффективной работе газотранспортной системы. Так, за девять месяцев 2019 года выполнен капитальный ремонт 582 км линейной части магистральных газопроводов и 24 ниток подводных переходов.

Высокий уровень надежности поставок в значительной степени зависит от работы подземных хранилищ газа (ПХГ). Компания повысила потенциальную максимальную суточную производительность российских ПХГ до нового рекордного уровня в истории отечественной газовой отрасли – 843,3 млн куб. м. По сравнению с сезоном отбора 2018-2019 гг. показатель увеличен на 30,8 млн куб. м (3,8%) – этот объем сопоставим, к примеру, с суточным зимним потреблением Нижегородской или Ростовской области.

Создан необходимый оперативный резерв газа в ПХГ России – 72,232 млрд куб. м (с учетом хранилищ на территории Беларуси и Армении – 73,4 млрд куб. м). В ПХГ на территории Европы Газпром закачает 11,4 млрд куб. м газа.

Профильным подразделениям, дочерним обществам и организациям Газпрома поручено в установленные сроки завершить подготовку объектов ЕСГ к осенне-зимней эксплуатации и обеспечить надежную и бесперебойную работу производственных мощностей.

# РЕАЛЬНАЯ ЭКОНОМИЯ

**ЭФФЕКТ ОТ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ ДЛЯ ГАЗПРОМА В 2016–2018 ГОДАХ СОСТАВИЛ 20,7 МЛРД РУБЛЕЙ**

Правление ПАО «Газпром» приняло к сведению информацию о вовлечении российских промышленных и машиностроительных предприятий в реализацию стратегических задач, стоящих перед компанией.

Для расширения взаимодействия с отечественными предприятиями компания активно использует различные организационные механизмы. В частности, долгосрочные договоры с производителями на серийный выпуск, поставку и обслуживание высокотехнологичного оборудования; дорожные карты с субъектами РФ, позволяющие шире задействовать потенциал местных предприятий; соглашения и программы сотрудничества с ведущими металлургическими и трубными компаниями, государственными корпорациями, организациями оборонно-промышленного комплекса. Всего Газпромом подписано более 60 таких документов.

На заседании отмечено, что системная работа Газпрома в этом направлении приносит комплексный результат. Компания продолжает повышать эффективность деятельности: экономический эффект от внедрения импортозамещающих технологий, оборудования и материалов на объектах Группы «Газпром» в 2016–2018 годах оценивается в 20,7 млрд руб. Наряду с этим инвестиции отечественных предприятий в модернизацию и создание новых производственных мощностей только в рамках долгосрочных договоров с Газпромом уже составили 17,8 млрд руб.

Ярким примером является создание опытных образцов первого российского оборудования в сфере подводной добычи углеводородов. Работа велась при сотрудничестве Газпрома, Минпромторга России, научных институтов и машиностроительных предприятий. Пол-

ный спектр ключевого оборудования, необходимого для эксплуатации морских месторождений, был представлен в рамках Петербургского международного газового форума в октябре 2019 года.

Профильным подразделениям даны поручения по дальнейшему сотрудничеству с российскими промышленными и машиностроительными предприятиями.

Правление также приняло к сведению проводимую компанией работу по реализации Стратегии развития системы управления производственной безопасностью на период до 2021 года.

Отмечено, что обеспечение высокого уровня промышленной безопасности объектов, сохранение здоровья работников – безусловный приоритет для Газпрома. В компании эффективно действует Единая система управления

производственной безопасностью. Ее соответствие международному стандарту OHSAS 18001:2007 ежегодно подтверждается в рамках ресертификационных аудитов.

В Газпроме реализуются комплексные мероприятия по улучшению условий труда, внедряются лучшие отечественные и зарубежные практики. Так, количество рабочих мест с вредными и опасными условиями труда в дочерних компаниях Газпрома за последние пять лет (в 2014–2018 годах) снижено с 23,3% до 14,5%.

Работа в этой сфере продолжается. Профильным подразделениям поручено подготовить Стратегию развития системы управления производственной безопасностью на период до 2031 года.

**Управление информации ПАО «Газпром»**



# ОТКРЫВАЕМ СИБИРЬ

«ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ПОДДЕРЖИВАЕТ ПРОЕКТ С БЕЗГРАНИЧНЫМ ТУРИСТИЧЕСКИМ ПОТЕНЦИАЛОМ

Побывать на Байкале, приручить нерп, пройти через экстремальный горный перевал на Алтае, прикоснуться к хакасским петроглифам, поучаствовать в обрядах тувинских шаманов, попробовать на вкус бурятские позы, хакасский талкан, насладиться невероятной красотой гор, лесов и рек... И все это – за две недели. Проект «Золотое кольцо Сибири» призван привлечь в регионы Сибирского федерального округа тысячи туристов – как российских, так и зарубежных.

## ОБЪЕДИНИТЬ УСИЛИЯ

Туристический маршрут «Золотое кольцо Сибири» («Открываем Сибирь») уже два года разрабатывается Томским областным отделением Русского географического общества (РГО).

Этим летом состоялся тестовый тур: за 16 дней группа, в которую вошли известный путешественник Евгений Ковалевский, исполнительный директор Томского отделения РГО, член федеральной комиссии РГО по развитию туризма Юлия Калюжная, эксперты, логисты и журналисты, побывала в десяти регионах Сибири. Участники тура преодолели более 10 тыс. км по земле, воде и воздуху, посмотрев главные достопримечательности Сибири.

– Это очень масштабный, глобальный проект. Мы выбрали уникальные места, по 2-3 лучших объекта в каждом регионе, и хотим объединить их в отдельный бренд, – говорит Юлия Калюжная. – Везде своя история, культура, этнография, национальная кухня. Поэтому впечатления остались невероятные. Я считаю, что пилотный тур прошел успешно, мы очень благодарны компании «Газпром трансгаз Томск» за финансирование проекта.

В начале ноября в Томске состоялся «круглый стол», посвященный итогам пилотного тура и дальнейшим перспективам проекта. Участники обсудили механизмы взаимодействия в создании и продвижении маршрута, а также методы привлечения в Сибирь иностранных туристов.

В заседании приняли участие заместитель председателя Совета Федерации по науке, образованию и культуре Виктор Кресс, заместитель губернатора Томской области по экономике Андрей Антонов, председатель Томского отделения РГО, ректор Томского государственного университета Эдуард Галажинский, а также представители Ростуризма, РЖД, малой авиации, туристического бизнеса и международных экспертов.

– Поздравляю вас с важным шагом развития внутреннего туризма Сибири, – сказал в видеообращении почетный президент РГО, председатель Комиссии по развитию туризма Владимир Котляков. – Уверен, что маршрут привлечет тысячи туристов и откроет во многом еще неизвестную Сибирь не только для иностранцев, но и для россиян.

По словам Андрея Антонова, у проекта большой потенциал, он может стать катализатором развития малого бизнеса в регионах Сибири, но предстоит еще большая работа по созданию комфортных условий для туристов.

Виктор Кресс отметил, что готов подставить плечо на законодательном уровне, представляя проект в Совете Федерации ФС РФ.

– К нашей стране, нашей природе большой интерес у иностранных туристов. Но раньше мы не понимали, что за счет этого можно зарабатывать, уделяли этому мало внимания, – сказал Виктор Кресс. – Сейчас каждый регион Сибири занимается въездным туризмом. Нужно объединить наши усилия – и тогда получится синергетический эффект.

## КАК НАУЧНОЕ ОТКРЫТИЕ

Маршрут сочетает в себе все основные виды туризма: познавательный, гастрономи-



В горах Алтай участники пилотного тура провели несколько дней

ческий, приключенческий, экстремальный и другие. Он охватывает территорию десяти регионов Сибирского федерального округа – республик Алтай, Тыва, Хакасия, Алтайского и Красноярского краев, Иркутской, Кемеровской, Новосибирской, Омской и Томской областей, а также Республики Бурятия, которая с прошлого года относится к Дальневосточному федеральному округу.

В Иркутской области участников пробного тура удивил нерпинарий – шоу дрессированных нерп. Они могут по команде «хлопать в ладоши», крутиться вокруг себя, обниматься и целоваться, прыгать. В Тыве неизгладимые впечатления оставил обряд камлания – ритуал, сопровождающийся пением и ударами в бубен, во время которого происходит общение шамана с духами. Алтайский край запомнился экстремальным переходом через горный перевал Катунь-Ярык.

– Предполагалась автомобильная прогулка, но когда мы увидели эти горы вживую, то стало несколько страшно, захотелось пойти пешком, хотя это заняло бы несколько часов, – поясняет Юлия Калюжная. – Однако УАЗ «Буханка» справился со всеми преградами. Эмоции – неопишутельные! Решили, что нужно обязательно включить этот перевал в итоговый тур.

В Республике Алтай участники пилотного проекта посетили Национальный музей им. А.В. Анохина, который в 2012 году получил второе рождение после масштабной реконструкции благодаря инвестициям ПАО «Газпром».

– Это совершенно новый маршрут, его появление можно сравнить с научным открытием, – поясняет общественный деятель и ученый, первый заместитель председателя Томского отделения РГО Евгений Ковалевский. – Мы не просто показываем Новосибирск, Красноярск и другие населенные пункты, а создаем общее представление о Сибири. Это в первую очередь природа, история и люди. Осуществить такой проект непросто, а без поддержки глав регионов и крупных компаний и вовсе невозможно. Но у нас есть три ключевые составляющие – энтузиазм разработчиков, понимание властей и финансирование. Мы смелые люди, раз ввязались в эту авантюру, но сейчас это уже не авантюра. Удивляет и радует, что в каждом



Скульптурный ансамбль «Царская охота», Кызыл, Республика Тыва

регионе верят в нашу идею и всячески поддерживают.

Организаторы тура рассчитывают, что он будет пользоваться популярностью как среди сибиряков, так и среди жителей европейской части России и зарубежных туристов. Отдельный акцент делается на школьников: планируется, что они смогут путешествовать по маршруту в рамках национальной программы развития детского туризма «Моя Россия». Гостиницам и кафе, которые будут участвовать в проекте, будет присваиваться лейбл «Золотое кольцо Сибири». В 2020 году маршруту предстоят корректировки – в основном в области логистики. Возможно, появятся сокращенные туры на 5-8 дней – так называемое «малое кольцо».

В следующем году должен состояться еще один пилотный информационный тур, который также поддержит «Газпром трансгаз Томск» – для федеральных блогеров и журналистов. Запуск «Золотого кольца Сибири» запланирован на 2021 год.

Тимур СУХОВЕЙКО



Иркутский нерпинарий. Первое в мире шоу дрессированных байкальских нерп



# ХРАНИТЬ ИСКОННОЕ БОГАТСТВО

«ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ПОМОГАЕТ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ЗАКАЗНИКУ «КИРЗИНСКИЙ»

В октябре государственным инспекторам федерального заказника «Кирзинский» были вручены ключи от нового служебного автомобиля. В торжественной церемонии приняли участие глава Барабинского района Новосибирской области Евгений Бессонов, представители Законодательной Думы Новосибирской области и директор Барабинского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» Шамиль Тухтаметов.

## И ОПАСНА, И ТРУДНА

– Во время сезона охоты на перелетную дичь в заказник пытаются попасть десятки охотников. Одни рвутся по воде, другие «кандидаты» пытаются проникнуть по лесным тропам. Работники заказника, встающие на пути, для них как кость в горле, – сетует руководитель заказника «Кирзинский» Вячеслав Ермолик. – Только на днях с властями Барабинского района мы обсуждали аспекты охраны нашей природы. И знаете, какой вопрос меня больше всего волнует? Сможет ли общественность перейти к совместной работе по снижению лояльности местных жителей к браконьерству.

Поводом для такого разговора стал подарок от компании «Газпром трансгаз Томск» – автомобиль «Нива» с прекрасными ходовыми характеристиками поможет улучшить контроль заповедной территории. Эта машина появилась у инспекторов взамен другой, расстрелянной в позапрошлом году браконьерами на лесной дороге.

В хранителей заповедных пушек здесь целятся постоянно. В сентябре 2017 года при задержании браконьеров на территории федерального заказника «Кирзинский» инспекторы были подвергнуты ожесточенному обстрелу, и только чудом обошлось без кровопролития.

Экипажи заказника в тот день проводили рейдовые мероприятия в Чановском районе вблизи аула Тебисс. Их внимание привлек яркий свет, который, меняя направление, освещал лесные уголья. Это были нарушители, они вели незаконную охоту с помощью специального устройства – лампы-фары для ослепления в ночное время диких животных.

– Браконьеры практически уже упаковали тушу косули. Рядом стоял мотоцикл «Урал» без номеров государственной регистрации. Увидев госинспекторов, один из нарушителей неожиданно вскинул ружье и выстрелил в патрульную машину, – тяжело вздыхает Вячеслав Ермолик. – И только благодаря подготовке инспекторы не пострадали – увидев направленное на них ружье, резко пригнулись. Это спасло им жизнь. Но браконьер на этом не остановился и выстрелил в лобовое стекло автомобиля картечью 6,2 мм. После столь интенсивного огня патрульная техника была выведена из строя. Как на Диком Западе...

## ПЕРВЫЙ В СИБИРИ

Заказник «Кирзинский» появился в 1958 году. Постановлением Совета Министров РСФСР тогда были созданы семь заказников республиканского значения: Баировский, Воронежский, Орловский, Тюменский, Цейский, Ярославский и Кирзинский, который на сегодняшний день является старейшей особо охраняемой природной территорией федерального значения в Новосибирской области. Площадь заказника – свыше 119 тысяч гектаров, он включает в себя существенные сегменты территорий Барабинского и Чановского районов Новосибирской области.

На территории заказника расположено более 50 озер (Большое и Малое Щучьи озера, озеро Белое, Лопушное, Большой и Малый Илган), а также северная акватория озера Чаны – водно-болотного угодья международного значения.



Директор Барабинского ЛПУМГ Шамиль Тухтаметов передает в пользование сотрудникам заказника новый служебный автомобиль

В Барабинской лесостепи обитают не только привычные для Сибири лесные млекопитающие: лось, сибирская косуля, дикий кабан, заяц-беляк, барсук, лисица, колонок, горностаи, но и корсак, светлый хорек, тушканчики. Из птиц наряду с белой и серой куропаткой, рябчиком и тетеревом можно встретить околводных – многочисленные виды гусей, уток, кулик, чаек, серого журавля, серую цаплю, лебедя-кликуну, шилоклювку. Многие обитатели заказника включены в Красные книги Российской Федерации и Новосибирской области.

Для воспроизводства популяций парнокопытных, в первую очередь сибирской косули, в заказнике была реализована масштабная биотехническая программа. Ученые создали крупные кормовые поля с посевами подсолнечника, овса, гороха, люцерны – для подкормки сибирской косули в период зимнего многоснежья. Эта программа позволила в кратчайшие сроки восстановить численность парнокопытных. На территории заказника, по данным зимних маршрутных учетов, обитает более 1700 косуль, свыше 250 лосей, более 100 особей дикого кабана. Ежегодно на кормовых территориях заказника в весенний и осенний периоды наблюдается концентрация многочисленных представителей орнитофауны, а в районе бывшего населенного пункта Новокрасулино – уникальное скопление серого журавля – более 3000 особей. По последним данным, на пролете фиксируется и вовсе более 10 000 этих птиц.

## ПРИВИВАТЬ ЭКОЛОГИЧЕСКУЮ КУЛЬТУРУ

По словам специалистов, сложившееся сочетание суши и воды в лесостепи создало благоприятные условия для обитания многих видов птиц. Однако этот фактор стал ключевым и для появления большого количества браконьеров, и конфликтов с любителями отдохнуть на природе.

– Местные жители протестуют против ограничений на территориях заказника, – отмечает глава Барабинского района Новосибирской области Евгений Бессонов. – Наши земляки почему-то думают, что им перекрыли всеходы-выходы на их исконные земли. На самом деле никто не запрещает ходить туда по грибы и ягоды, травы лекарственные собирать. Но законом запрещено отстреливать там зверя и птицу, ловить рыбу. Приведу один факт. Казалось бы, в истории человечества 500 лет – не такой уж длительный период. Но за эти пять веков человек стер с лица Земли 284 вида животных. Пора готовить своеобразный альбом покаяния, где будет рассказано об уни-



На территории заказника обитают уникальные популяции животных и птиц

тоженных в XX веке животных. В озере Чаны, где уже 20 лет ведется промышленный лов рыбы, ни разу не были проведены мероприятия по воспроизводству, зарыблению!

Низкую экологическую культуру порождает несколько причин. Прежде всего, отсутствие широкой информационной работы с населением, пропаганды.

– Раньше охотники готовились к процедуре сдачи охотминимума, которая предполагала знание птиц, живущих у нас, понимание того, в каких можно стрелять, а в каких нельзя, – говорит Евгений Бессонов. – Я неоднократно был на открытии осенней охоты и видел, что еще до утренней зорьки охотники начинали палить без разбора во все, что летит. Стреляют в лебедей, чаек, в краснокнижных птиц. И многие на голубом глазу спрашивают: «А что, разве нельзя? Мы же на охоте!».

Разумеется, в Барабинске, да и вообще в России, есть немало грамотных людей, соблюдающих правила нахождения на территории заказников и понимающих значимость охраны окружающей среды. Но как переломить ситуацию в целом? Ведь контролирующих лиц осталось слишком мало.

По мнению директора Барабинского ЛПУМГ Шамиля Тухтаметова, перевоспитать людей можно только собственным примером и системной работой.

– Именно такая деятельность ведется уже не первый год в нашем филиале. И я с гордостью говорю об этом. Понимая государственные задачи по сохранению уникальной территории, мы стараемся всеми силами сохранить исконную красоту Сибири – проводим экологические акции, очищаем берегам местных рек, озеленяем и благоустраиваем близлежа-

щие районы. Чисто не там, где убирают, а там, где не мусорят, – подчеркнул Шамиль Тухтаметов. – Мы будем продолжать активную экологическую деятельность, прививать правила проведения детям. Мы открыты для всех инициатив местной общественности. Конечно, на реализацию проектов, связанных с охраной окружающей среды, требуется много сил, времени и средств. Но экономить на здоровье будущих поколений газавики никогда не будут!

И этот постулат сотрудники «Газпром трансгаз Томск» уже не раз доказывали.

Андрей СМЕРНОВ

Геннадий Киселев, директор Саяно-Шушенского заповедника

Обращение к генеральному директору ООО «Газпром трансгаз Томск» Анатолию Титову

– Уважаемый Анатолий Иванович! Возглавляемая вами компания осуществляет последовательную и конструктивную политику в области охраны окружающей среды. Понимая важность природных резерватов для будущих поколений, вы принимаете активное участие в поддержке ключевых заповедных территорий России – заказника «Лебединый» на Алтае, заказника «Кирзинский» в Новосибирской области и других. Сложивший экологический альянс по сохранению и приумножению природных богатств Сибири, несомненно, послужит укреплению заповедной системы России. От всей души желаем процветания и дальнейших успехов ООО «Газпром трансгаз Томск»!



# НАЧАЛО БОЛЬШОГО ПУТИ

В ХАБАРОВСКЕ СОСТОЯЛИСЬ ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО БИЛЬЯРДУ НА КУБОК КОМПАНИИ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК»

70 ведущих бильярдистов в возрасте от 7 лет до 21 года из Алушты, Рязани, Томска, Москвы, Коврова, Якутска, Благовещенска, Тынды, Владивостока, Комсомольска-на-Амуре и Хабаровска на протяжении трех дней выявляли сильнейших в свободной пирамиде. Хабаровское линейное производственное управление магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» уже семь лет проводит турнир по бильярдному спорту, второй год подряд он носит всероссийский статус.

— Спортсмены из различных регионов страны проявляют все больший интерес к турниру. В числе участников и мастера спорта, и новички, — говорит директор Хабаровского ЛПУМГ Иван Башунов. — Наши соревнования помогают развиваться различным школам бильярда. Дети получают огромный опыт, они изучают игру друг друга, общаются, стремятся выиграть.

На победу были настроены абсолютно все участники. Серебряный призер Первенства Южного федерального округа среди юниоров Карен Манукян из Алушты (Республика Крым) впервые приехал на Дальний Восток.

— Когда я увидел анонс турнира на сайте Федерации бильярдного спорта России, даже не раздумывая — однозначно надо ехать! Долго добирался до Хабаровска и намерен уехать с наградой, — рассказал Карен.

В качестве судей в турнире приняли участие сотрудники Хабаровского ЛПУМГ. Газовики в прошлом году прошли обучение на семинаре под руководством председателя Всероссийской коллегии судей Федерации бильярдного спорта России Аркадия Лошакова и теперь получили возможность применить знания на практике. Аркадий Львович и в этот раз приехал в Хабаровск в качестве главного судьи турнира.

— Ни одни соревнования по бильярду среди детей не сравнятся с теми, которые проводит

компания «Газпром трансгаз Томск». Турнир в который раз проходит на высоком уровне, участники развиваются и получают мастерские разряды, — отметил Аркадий Лошаков.

Среди девочек до 13 лет большинство наград завоевали хабаровчанки: бронзовыми призерами стали Валерия Дажун и Наталья Лесь-Нелина, «серебро» у Дарьи Лесь-Нелиной. Первой стала призер «Кубка юных надежд» Анастасия Клочкова из Коврова (Владимирская область).

Самой многочисленной оказалась группа мальчиков до 13 лет. В ней, как и год назад, победу одержал Артем Шаненков из Томска. В финале он за явным преимуществом (и как будто не заметив проблемы с кием) обыграл победителя открытого кубка «Московские Надежды» Даниила Ворновицкого. Третье место поделили хабаровчане Евгений Кравченко и Иван Батухтин.

— В какой-то момент у кия появился непонятный стеклянный звук, и он «сбросил» шар. Но я постарался почувствовать, как им бить, так и доиграл, — поясняет Артем Шаненков. — В этом году больше сильных игроков, хотя и на прошлом турнире был очень высокий уровень.

У юношей в категории от 13 до 16 лет победу одержал Александр Казаков из Тынды, вторым стал хабаровчанин Михаил Литвиненко, бронзовые награды завоевали Данила Климов из Хабаровска и Максим Болгарев из Благовещенска.

У девушек в возрастной категории от 13 лет до 21 года победительницей стала хабаровчанка Юлия Пурдышова, обыгравшая в финале Елизавету Лисовинову из Комсомольска-на-Амуре. Бронзовые награды завоевали хабаровчанка Диана Жидайкина и Яна Илларионова из Якутска.

Самым напряженным выдался финал у юниоров в возрасте от 16 лет до 21 года. Константин Мишатин из Хабаровска со-



В турнире приняли участие спортсмены со всей России — от Алушты до Владивостока

перничал с призером Первенства России и международных соревнований «Маленький принц» Иваном Королевым из Рязани. Победитель определился только в дополнительной партии — сильнее оказался хабаровчанин. Для него это пятая победа подряд. Бронзовыми призерами в этой возрастной группе стали хабаровчанин Никита Арсентьев и комсомольчанин Олег Ощепков.

— Я помню Константина Мишатина маленьким мальчиком, а теперь это практически взрослый профессионал, — говорит Иван Башунов. — Приятно наблюдать, как спортсмены прогрессируют, участвуя в наших соревнованиях. И невооруженным глазом заметно, что качество игры растет год от года.

В Федерации бильярдного спорта Хабаровского края надеются, что в следующем году наград у местных игроков будет еще больше.

Татьяна ИГОШИНА



Призеров наградили директор Хабаровского ЛПУМГ Иван Башунов

# В ГОСТЯХ СТЕНЫ ТОЖЕ ПОМОГАЮТ

КОМПАНИЯ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ВЫИГРАЛА НЕСКОЛЬКО ВОЛЕЙБОЛЬНЫХ ТУРНИРОВ

Команда ООО «Газпром трансгаз Томск» стала победителем VII международного турнира по волейболу «Кубок Иркутской нефтяной компании-2019». Соревнования прошли в Иркутске с 1 по 3 ноября, в них приняли участие восемь ведущих команд Сибири.

Томские спортсмены в ходе турнира не потерпели ни одного поражения, заняв первое место на групповом этапе и одолев в финале «Золотого плей-офф» коллектив Иркутской нефтяной компании — чемпионов Иркутской области и победителей различных всероссийских соревнований.

На протяжении турнира томичей активно поддерживали несколько десятков сотрудников Иркутского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск».

— Огромное спасибо газовикам из Иркутска, — говорит капитан команды Денис Морозов. — Мы выступали в гостях, но чувствовали себя как дома. Это стало приятной неожиданностью. Такая поддержка очень важна в матчах с сильными соперниками.

Член сборной команды ООО «Газпром трансгаз Томск», сотрудник Свободненского ЛПУМГ Сергей Брагин был признан лучшим

игроком турнира, а его коллега Алексей Высоцкий стал лучшим защитником.

\*\*\*

Команда Кемеровского ЛПУМГ стала победителем волейбольного турнира среди кемеровских представительств компаний Группы «Газпром». Соревнования, организованные по инициативе Кемеровского филиала «Газпром трансгаз Томск», были посвящены Дню народного единства. Второе место занял коллектив ООО «Газпром добыча Кузнецк», третьими стали представители «Газпромбанка».

\*\*\*

В Сковородино 16 ноября прошли соревнования по волейболу среди предприятий, участвующих в строительстве «Сила Сибири». В них приняли участие подрядные организации «Техноспецстрой», «ССК Газрегион», «Стройгазмонтаж», а также Нерюнгринское и Сковородинское ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск».

В результате шестичасовой борьбы первое место завоевала команда Нерюнгринского ЛПУМГ, вторую ступень пьедестала почета заняли их коллеги из Сковородино, третьими стали сотрудники «Стройгазмонтажа».



Сборная ООО «Газпром трансгаз Томск» — победитель международного турнира по волейболу в Иркутске